



REGLAMENTO TÉCNICO 2025

TC 4000

ANEXO 4

FE DE ERRATAS

Se modifica LOS SIGUIENTES ARTICULOS

Art. 16 “CARBURADOR”

Medidas para los carburadores DINO CARESA

MEDIDAS	CHEVROLET	FORD	OBSERVACIONES
DIFUSOR	29 +0,25mm MAX.	32 +0,25mm MAX.	
ALTO DE DIFUSOR	27,30 mm MAX.	27,30 mm MAX.	
AVIONCITO LARGO	67,50 mm MAX	67,50 mm MAX	
DIAMETRO TUBO SUPERIOR DEL AVIONCITO	9,36 mm MAX	9,36 mm MAX	Medido a 15mm del interior
DIAMETRO TUBO INFERIOR DEL AVIONCITO	11,32 mm MAX	11,32 mm MAX	Medido a 3mm del interior
CAÑA EMULSIONADORA			
LARGO DE CAÑA COMPLETA	61 mm MAX	61 mm MAX	Con chicles
DIAMETRO DE CAÑA EXT.	5 mm MAX	5 mm MAX	
AGUJERO CRUZADOS	200 mm MAX	200 mm MAX	
DIAMETRO ENTRADA DE AIRE SUPERIOR PORTA FILTRO	42,50 mm MAX	42,50 mm MAX	
DIAMETRO BOCA SUPERIOR PORTAFLOTANTE	42,50 mm MAX	42,50 mm MAX	
DIAMETRO GARGANTA INFERIOR CUERPO MARIPOSA	40/40 +0,15 mm MAX.	40/40 +0,15 mm MAX.	
ESPESOR PLANTILLA ADAPTADORA CARBURADOR	13 mm MAX	13 mm MAX	
DIAMETRO BOCA PLANTILLA ADAPTADORA CARBURADOR	41 mm MAX	41 mm MAX	
ALTURA COMPLETA DEL CARBURADOR CON PLANTILLA	130 mm MAX	130 mm MAX	

Art. 12 MOTOR:

12.6 Árbol de leva

La tolerancia en la medición de las ALZADAS DE LEVA para todas las marcas será de +0,50mm, según fichas técnica del reglamento técnico del TC4000.

12.7 Tapa de cilindros

- La tolerancia del diámetro máximo de las válvulas para TODAS las marcas será de +0,20 mm. Se elimina la tolerancia mínima.
- Se elimina el LARGO DE VALVULA DE ADMISION Y ESCAPE para la marca CHEVROLET (ver ficha técnica).
- Largo de guías de válvulas originales, tendrá una tolerancia de -10mm

SERA REGLAMENTO